

2023年12月18日



岩手県北自動車株式会社
代表取締役社長 松本 順
岩手県盛岡市厨川一丁目17番18号

一般乗合バス（路線バス）の運賃改定について

岩手県北自動車株式会社（以下：岩手県北バス）は、岩手県内の一般乗合バス（路線バス）運賃について、本日、国土交通省東北運輸局に一般乗合旅客運送事業の上限運賃認可申請を行いました。日頃よりご利用のお客さまにおかれましては、何卒諸事情ご賢察の上、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

申請理由及び申請内容につきましては以下の通りです。

1. 申請理由

岩手県北バスでは、消費税率の改定や一部エリアでの軽微な運賃変更を除き、1995年3月以降、約29年という長期にわたり運賃を変更することなく、輸送サービスの提供に努めてまいりました。また1995年改定以前においても、約14年間運賃を据え置いてきたため、東北ブロック（青森・岩手・宮城・福島県）内においても非常に低い運賃水準のままで輸送サービスを提供してまいりました。

一般乗合（路線バス）事業は、少子高齢化や沿線人口の減少など様々な社会環境の変化により赤字運営を余儀なくされており、赤字分については国・岩手県・各自治体による補助金や委託料で運営を継続してきたところです。しかし、近年の深刻な乗務員不足による人員確保に向けた人件費の増加に加え、燃料価格やバスに関わる部品・資材の高騰などによりあらゆるコストが上昇したこともあり、厳しい経営環境が続いております。このような状況下において、路線バスの継続的運行に向けた乗務員不足解消のための更なる待遇改善及び、車両更新やデジタル化を始めとした様々な設備投資を図る必要もあり、安全安心な輸送サービスを安定的に維持していくためには運賃改定による収支改善が必要であると判断したため、今回申請を行ったものです。

2. 申請内容

- (1) 申請日 2023年12月18日
 (2) 実施予定日 2024年3月1日
 (3) 申請対象路線 岩手県内の一般乗合バス（路線バス）全路線
 （青森県内の路線バスは除く）
 (4) 申請上限運賃改定率 平均 38.0%（実施運賃の平均改定率は 13%程度を予定）
 (5) 現行・申請運賃比較表

運賃制度	上限運賃 ※1		実施運賃 ※2	
	現行	申請	現行	申請
基準賃率	31円10銭※3	45円30銭	---	---
初乗運賃	150円	170円	150円	170円

※1 上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額です。

尚、実施運賃については現時点での予定であり変更となる場合があります。

※3 消費税率 5%時の認可賃率

(6) 主要区間の運賃比較

主要区間			普通運賃（片道）		通勤定期券（1ヶ月）	
			現行	申請	現行	申請
盛岡バスセンター	～	上堂	260円	280円	10,140円	10,920円
盛岡バスセンター	～	分レ南	500円	540円	19,500円	21,060円
盛岡駅前	～	平舘本町	780円	900円	30,420円	35,100円
盛岡駅前	～	沼宮内大町	930円	1,030円	36,270円	40,170円
盛岡駅前	～	盛岡大学	480円	560円	18,720円	21,840円
イオン盛岡南SC	～	高松の池口	370円	390円	14,430円	15,210円
映画館通り	～	箱清水	270円	290円	10,530円	11,310円
宮古駅前	～	宮古病院	230円	270円	8,970円	10,530円
宮古駅前	～	津軽石	400円	460円	15,600円	17,940円
宮古駅前	～	三王三丁目	550円	620円	21,450円	24,180円
宮古駅前	～	田の浜	890円	1,000円	34,710円	39,000円
商業校舎前	～	山田川向町	670円	750円	26,130円	29,250円
南大沢	～	船越駅前	300円	350円	11,700円	13,650円
二戸駅前	～	伊保内支所	640円	690円	24,960円	26,910円
ふれあい広場	～	瀬月内	450円	510円	17,550円	19,890円
九戸インターオドデ館	～	軽米大町	520円	600円	20,280円	23,400円
一戸駅前	～	出ル町	450円	500円	17,550円	19,500円
イコオショッピングセンター	～	小鳥谷駅前	240円	300円	9,360円	11,700円
久慈駅	～	陸中大野	880円	920円	34,320円	35,880円
盛岡バスセンター	～	盛岡駅前	100円	130円	3,900円	5,070円
盛岡駅前	～	宮古駅前	2,000円	2,200円	78,000円	85,800円

※上記「申請」とは、上限運賃の申請が認可された場合の実施運賃の予定額です。

3. 輸送人員及び収支状況

		輸送人員	収支状況
2022年度（実績年度）		2,125千人	△192百万円
2024年度（平年度推計）	改定前	2,035千人	△332百万円
	改定後	1,962千人	△153百万円

※平年度の輸送人員及び収支状況は上限運賃での推計値です。

4. これまでの経営改善と今後の取り組み

岩手県北バスではこれまで、利用状況などに合わせた定期的な運行ダイヤの見直しなどを行ってきたほか、ドライブレコーダーを活用した乗務員指導教育による燃費改善などの経費削減、さらにはデジタル技術を活用した点呼の実施などにより管理部門の効率化や人員の適正化にも努めてまいりました。

こうした取り組みや利用状況を踏まえた運行計画の改善、自治体と協力した路線再編などを進めることで交通ネットワークの維持を目指します。また、喫緊の課題である乗務員不足対策として待遇や就労環境の改善により安定的確保を図ると共に、DX（デジタルトランスフォーメーション）による業務の改善及び生産性の向上を行うことで、更なる経営改善に努めてまいります。

5. サービス向上への取り組み

岩手県北バスでは、2021年2月に全エリアの路線バスの運行状況を確認できる「バスロケーションシステム」を導入したほか、2022年2月には「Suica」「PASMO」など全国相互利用可能な交通系ICカードとの相互利用も可能な地域連携ICカード「iGUCA（イグカ）」の利用を開始しています。同時に乗継割引の実施や定期券のサービス内容拡充などを通してお客さまの利便性向上に努めることで、導入後1年あまりでカード発行枚数は1万枚を突破し、一路線バスでのICカード利用率も約7割を占めておりバス利用促進に寄与しております。

また重要性が高まっている環境面への取り組みにおいても、行政と連携しながら電気バス導入などの脱炭素社会の実現に向けた取り組みを推進することで環境負荷の低減を目指します。

今後もお客さまの利便性向上につながる各種施策を展開して、サービスの向上に努めてまいります。

《本件に関するお問い合わせ先》

岩手県北バス 乗合事業部

TEL019-641-1212 平日 9:00～18:00